

# Le fort de la Conchée

## Journal de Bord

Novembre 2018 n°5

### Achèvement de la Reconstruction du dernier Logis

Depuis la côte... on aperçoit la partie saillante en demi-cercle du sixième et dernier logis des Officiers, embellissant l'entrée Sud et la porte rehaussée par le Trophée.



Depuis la mer ...on peut encore mieux apprécier l'harmonie et l'esthétique de cette toiture en croupe, épousant magnifiquement la courbe du rempart Sud du Fort.



Cette architecture très élaborée, confirme à nouveau le souci qu'a eu Vauban de " *construire la meilleure forteresse du royaume* " en conjuguant les impératifs militaires et l'esthétique de cette fortification hors du commun !



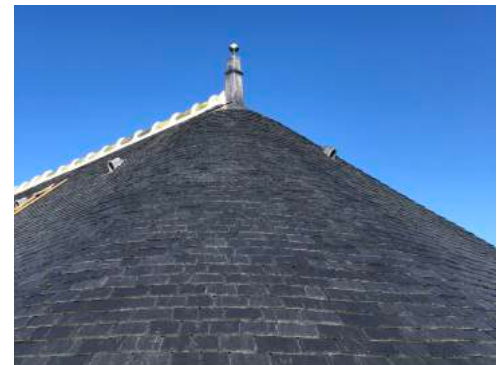
Vue aérienne de l'ensemble de la plateforme qui a retrouvé pratiquement son état d'origine (reste à accomplir un travail de finition des parapets sur une partie des remparts).



*Clin d'œil à l'équipe de charpentiers de l'Entreprise Perrault, qui avait à cœur de terminer un chantier, qu'ils ont commencé en 1996 !*



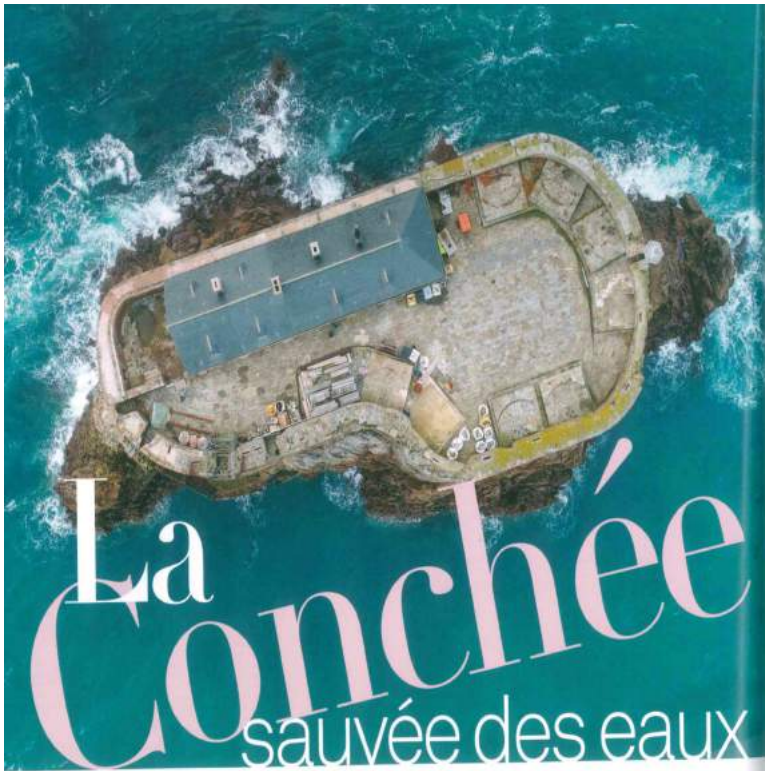
*Coup de chapeau aux couvreurs de l'entreprise Rochard qui ont mis leur savoir-faire au service de cette restauration exceptionnelle !*





Les Compagnons du Fort de la Conchée ont été très honorés que le Fort ait fait l'objet de la page de couverture de son numéro hors série consacré au Patrimoine Français.

Septembre 2011



Depuis trente ans, la Compagnie du fort de La Conchée œuvre à la réhabilitation de l'ouvrage bâti par Vauban au large de Saint-Malo. Une titanesque entreprise qui touche bientôt à sa fin.

/ Texte Jean-François Lasnier

**Vue aérienne**  
du fort de  
La Conchée  
pendant les travaux  
pour toutes  
LES PHOTOGRAPHIES:  
COMPAGNONS DU FORT  
DE LA CONCHÉE.

Toute sa vie ou presque, Vauban (1633-1707) n'a cessé d'arpenter les routes du royaume pour préparer le terrain à de nouvelles fortifications, inspecter les chantiers en cours ou encore proposer d'indispensables améliorations aux ouvrages existants sur terre... et sur mer. En effet, après l'accession au trône de Guillaume d'Orange, la puissante flotte britannique est devenue une menace brûlante. Vauban est alors chargé par le roi d'examiner les défenses des ports

situés sur le littoral nord de la Bretagne. À la suite de son inspection, il propose d'édifier un fort à environ deux milles au nord des côtes de Saint-Malo, pour fermer complètement l'entrée de la fosse aux Normands aux navires anglais et hollandais. L'ingénieur Siméon de Garangeau est chargé de concevoir cet ouvrage audacieux, implanté sur une unique tête de roche. En dépit du scepticisme des Malouins, les premiers travaux d'ancrage sont entrepris dès 1693. Alors même que les ouvriers travaillent encore aux fondations, le futur fort de La Conchée est attaqué par une flotte de vingt-cinq navires anglo-hollandais le 26 novembre 1693. Cet incident pousse Vauban à revoir les plans de l'édifice initialement projeté, jugé

*« insoutenable par sa petitesse »*. Il décide alors de l'étendre à l'ouest et de créer un corps de garde avancé au sud en forme de tour circulaire détachée et protégée par une fosse et un pont-levis. Deux échauguettes sont également ajoutées.

**Un unique combat**

Un an et demi plus tard, les travaux ne sont pas achevés, mais le fort peut déjà être armé. Il est ainsi prêt au combat, lorsque, le matin du 14 juillet 1695, arrive sur Saint-Malo une flotte ennemie, composée de trente navires armés de quatre-vingts canons, vingt-cinq galiotes à bombes et deux brûlots. Le fort de La Conchée subit héroïquement la canonnade pendant toute la journée. Puis, ses canons lancent à leur tour un feu nourri sur

l'ennemi. Finalement, les Anglais n'ont d'autre choix que de lever l'ancre, après avoir essuyé de lourdes pertes. Ce fut le premier et l'unique combat du fort de La Conchée. Les travaux n'en continuent pas moins pendant quinze ans. En 1710, l'ouvrage est enfin achevé. Mais à quel prix? Quatre cent mille livres ont été englouties dans ce chantier, dont 15 % à la charge des Malouins. Mais, selon Vauban cette somme n'aura pas été dépensée en vain: *« La Conchée sera ci-après la meilleure forteresse du royaume, la plus petite et la mieux entendue, comme elle aura été la plus difficile à bâtir, car jamais ouvrage ne le fut autant »*, affirmait-il fièrement dès 1695.

**La restauration d'une vie**

Difficile à bâtir, le fort ne l'aura pas été moins à restaurer. En effet, le bâtiment, désaffecté en 1904, avait été gravement endommagé par les bombardements anglo-américains d'août 1944. Après des décennies d'abandon, la forteresse est mise en vente en 1988, l'année même où est fondée la Compagnie du fort de La Conchée, une association dont l'objet est de restaurer ce joyau de l'architecture militaire. En 1989, ses membres

constituent une SCI qui acquiert le monument. Alors débute un chantier qui s'annonce long et complexe, du fait de l'état de dégradation avancé et de la situation géographique de l'ouvrage. Les premiers efforts portent sur le corps de bâtiment comprenant les six logis du fort, qui avait été entièrement détruit. Au fil du temps, il reprend progressivement forme. Rapidement, se fait jour la nécessité d'aménager une rampe pour faciliter le débarquement du matériel. Sa réalisation s'étale de 1993 à 1995, mais l'ouvrage ne donne pas vraiment satisfaction, la faute à une nature peu amène. Finalement, le transport des matériaux, et notamment des éléments de charpente, par hélicoptère s'avèrera plus simple, et pas plus coûteux. Une nouvelle passerelle sera néanmoins installée en 2006.

En 2004, la poursuite de la reconstruction des logis impose de restaurer le rempart ouest, fracturé par une brèche béante. Opération qui se poursuit jusqu'à la fin 2008. L'année suivante, les restaurateurs s'attaquent à l'un des plus beaux morceaux de la forteresse: les salles de tir couvertes par un rare exemple de voûte tor, une voûte en berceau épousant le plan annulaire des



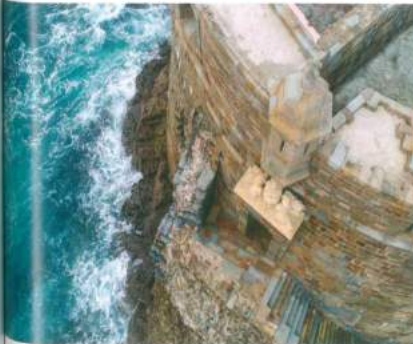
Ouest

Ci-contre  
Pendant  
la restauration  
de l'escalier  
d'accostage,  
réalisée en 2013.



Ci-dessous  
La salle de tir.

lieux, qui donne lieu à un bel exercice de stéréotomie. En rétablissant l'équilibre de la terrasse, on met fin aux infiltrations ruinant les parois de ces salles. Pour cette tranche et pour les suivantes, la Compagnie du fort a bénéficié du soutien de la Fondation Total, qui vient compléter les fonds publics et les autres recettes propres de l'association. Les trois dernières années ont été consacrées à la reconstruction du rempart sud, achevant de rendre au monument sa silhouette. Aujourd'hui, 80 % de la restauration sont achevés. Selon Vauban, *« on ne fait pas de fortifications avec des systèmes, mais avec du bon sens et de l'expérience »*, et aussi beaucoup de ténacité, pourraient ajouter les membres de la Compagnie du fort. La renaissance de La Conchée doit tout à leur engagement et à leur persévérance.



Ci-contre  
Le rempart sud  
et l'échauguette  
restaurée.



## Journées du Patrimoine

Une météo estivale lors de ces deux journées durant lesquelles nous avons pu accueillir plus de 1000 visiteurs, qui n'ont cessé de s'extasier sur la grandiosité du site et sur la ténacité des Compagnons qui, pour mémoire, oeuvrent depuis tout juste 30 ans, pour redonner à ce haut lieu du Patrimoine Malouin, ses lettres de noblesse.

30 ans...

Les travaux réalisés par la Compagnie du Fort de la Conchée de 1988 à 2018



## Travaux 2019 : Accès au Fort



Des études complexes et laborieuses sont actuellement en cours pour sécuriser au mieux l'accès au Fort, aujourd'hui très périlleux.

La passerelle métallique mise en place en 2006 a beaucoup souffert et la priorité est de reconstruire un accès pérenne, qui facilitera et sécurisera l'accès.

Cette tranche de travaux est programmée pour 2019.



## Financement des travaux

Les travaux sont financés de la façon suivante :

- Cotisations et dons annuels des membres
- Subventions
- Dons de particuliers
- Mécénat d'entreprise

### Subventions



L'importance et la qualité de la restauration sont appréciées des instances régionales.

Le Conseil Régional de Bretagne et le Ministère de la Culture nous apportent leur soutien technique, administratif et financier.



### Dons et Mécénat



En 1933, le Fort est enregistré à l'inventaire des sites classés. Notre association, reconnue d'intérêt général, est habilitée à percevoir des dons vous donnant droit à une réduction d'impôt de **66%** de la valeur du Don.

326 généreux Donateurs, représentant 70 000€ de dons, nous ont déjà soutenu.

Grâce à leur soutien financier nous avons pu réaliser plus de 200 000€ de travaux.



Lorsque vous nous faites un don de 100€, il ne vous en coûtera que 33€, ce qui nous permettra de réaliser 300€ de travaux

Les tranches de travaux à venir (reconstruction du quai d'accès du boulevard, ainsi que de nombreuses blessures sur les remparts.....)

représentent un budget conséquent qui s'étalera sur de nombreuses années dont le nombre dépendra de votre générosité...

### Contribuez à la renaissance d'un chef d'œuvre,

Et inscrivez votre nom aux côtés de celui du plus grand architecte de Louis XIV !

Je contribue à la restauration de ce Monument Historique en adressant un chèque de :

100 €  150 €  200 €  ..... €

à l'ordre de : **La Compagnie du Fort de la Conchée**

A envoyer à l'adresse suivante : M<sup>me</sup> Bernadette Benoist  
24 route des moulins  
14470 REVIERS

En échange, l'association « la Compagnie du Fort de la Conchée » me délivrera un document permettant d'identifier la ou les pierres que mon don aura permis d'approvisionner et mon nom figurera dans la liste des généreux donateurs et contributeurs à la restauration de ce Monument Historique.

L'association « la Compagnie du Fort de la Conchée » me remettra également un reçu pour un don à une œuvre d'intérêt général permettant une déductibilité fiscale de 66% du montant du don.

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

CP : ..... Ville : .....

Mail : .....

Téléphone : .....

**Oui**, j'accepte que mes coordonnées soient conservées par La Compagnie du Fort de la Conchée pour être contacté ultérieurement.

*Bernadette et Patrice Benoist*